



Общество с ограниченной ответственностью
**«Научно-исследовательский институт по
обеспечению пожарной безопасности»**

Свидетельство СРО № П-185-007702376494-1928

Заказчик: Государственное бюджетное учреждение Ставропольского края
«Стававтодор» (ГБУ СК «Стававтодор»)

**Выполнение работ по разработке проектно-сметной
документации на оснащение объектов транспортной
инфраструктуры техническими средствами обеспечения
транспортной безопасности, предусмотренных планами
обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной
инфраструктуры**

ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

Раздел 6.

Мероприятия по охране окружающей среды

НИИОПБ-04/2025-ТБ-ПД-ООС

Том 6

Изм.	№ док.	Подп.	Дата



Общество с ограниченной ответственностью
**«Научно-исследовательский институт по
обеспечению пожарной безопасности»**

Свидетельство СРО № П-185-007702376494-1928

Заказчик: Государственное бюджетное учреждение Ставропольского края
«Стававтодор» (ГБУ СК «Стававтодор»)

**Выполнение работ по разработке проектно-сметной
документации на оснащение объектов транспортной
инфраструктуры техническими средствами обеспечения
транспортной безопасности, предусмотренных планами
обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной
инфраструктуры**

ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

Раздел 6.

Мероприятия по охране окружающей среды

НИИОПБ-04/2025-ТБ-ПД-ООС

Том 6

Генеральный директор

Главный инженер проекта






К.Н. Белоусов

В.С. Павлов

Содержание тома 6
Мероприятия по охране окружающей среды

Обозначение	Наименование	Примечание (стр.)
НИИОПБ-04/2025-ТБ-ПД-ООС.С	Содержание тома	2
НИИОПБ-04/2025-ТБ-ПД-СП	Состав проектной документации	3
НИИОПБ-04/2025-ТБ-ПД-ООС.ТЧ	Текстовая часть	8

Взам. инв. №	Подпись и дата								
Инв. № подл.							НИИОПБ-04/2025-ТБ-ПД-ООС.С		
	Изм.	Колуч	Лист	№ док.	Подпись	Дата			
	Разработал	Павлов				06.25	Содержание тома		
	ГИП	Павлов				06.25	<div>СтадияЛистЛистов</div> <div>П1</div> <div> НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ ИНСТИТУТ ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ ПОЖАРНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ</div>		

СОСТАВ ПРОЕКТНОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ

Номер тома	Обозначение	Наименование раздела	Примечание
1	2	3	4
1	НИИОПБ-04/2025-ТБ-ПД-ПЗ	Раздел 1. Пояснительная записка	
		Раздел 2. Проект полосы отвода	не разрабатывается
		Раздел 3. Технологические и конструктивные решения линейного объекта. Искусственные сооружения	
		Подраздел 1. Мероприятия по обеспечению транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры	
3.1.1	НИИОПБ-04/2025-ТБ-ПД-ТКР.МТБ1	Часть 1. Путепровод через а/дорога, ж/д дорога на км 33+643 автомобильной дороги Георгиевск - Новопавловск (в границах Ставропольского края)	
3.1.2	НИИОПБ-04/2025-ТБ-ПД-ТКР.МТБ2	Часть 2. Путепровод через ж/д дорога на км 48+744 автомобильной дороги Георгиевск - Новопавловск (в границах Ставропольского края)	
3.1.3	НИИОПБ-04/2025-ТБ-ПД-ТКР.МТБ3	Часть 3. Мост через реку Подкурок на км 41+703 автомобильной дороги Георгиевск - Новопавловск (в границах Ставропольского края)	
3.1.4	НИИОПБ-04/2025-ТБ-ПД-ТКР.МТБ4	Часть 4. Мост через р. Этока на км 43+865 автомобильной дороги Новопавловск - Зольская - Пятигорск	
3.1.5	НИИОПБ-04/2025-ТБ-ПД-ТКР.МТБ5	Часть 5. Путепровод через а/дорога на км 23+030 автомобильной дороги Пятигорск - Георгиевск	
3.1.6	НИИОПБ-04/2025-ТБ-ПД-ТКР.МТБ6	Часть 6. Мост через р. Подкумок на км 16+689 автомобильной дороги Пятигорск - Георгиевск	
3.1.7	НИИОПБ-04/2025-ТБ-ПД-ТКР.МТБ7	Часть 7. Путепровод через ж/д дорогу на км 0+329 автомобильной дороги Подъезд к г. Ессентуки	

Взам.инв.№

Подпись и дата

Инв.№ подл.

НИИОПБ-04/2025-ТБ-ПД-СП

Изм.	Кол.уч.	Лист	№докум.	Подпись	Дата
Разработал		Павлов			06.25
ГИП		Павлов			06.25

Состав проектной документации

Стадия

Лист

Листов

П

1

5



НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ
ИНСТИТУТ ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ
ПОЖАРНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ

							4
Номер тома	Обозначение			Наименование раздела			Примечание
1	2			3			4
3.1.8	НИИОПБ-04/2025-ТБ-ПД-ТКР.МТБ8			Часть 8. Путепровод через ж/д дорога на км 0+278 автомобильной дороги Северо-Западный обход г. Пятигорска			
3.1.9	НИИОПБ-04/2025-ТБ-ПД-ТКР.МТБ9			Часть 9. Путепровод через ж/д дорога на км 0+380 автомобильной дороги Бештаугорское шоссе			
				Раздел 4. Здания, строения и сооружения входящие в инфраструктуру линейного объекта			
				Подраздел 1. Пункт управления системами обеспечения транспортной безопасности.			
4.1.1	НИИОПБ-04/2025-ТБ-ПД-ИЛО.ПУ1			Часть 1. Путепровод через а/дорога, ж/д дорога на км 33+643 автомобильной дороги Георгиевск - Новопавловск (в границах Ставропольского края)			
4.1.2	НИИОПБ-04/2025-ТБ-ПД-ИЛО.ПУ2			Часть 2. Путепровод через ж/д дорога на км 0+380 автомобильной дороги Бештаугорское шоссе			
				Подраздел 2. Пункт размещения группы быстрого реагирования			
4.2.1	НИИОПБ-04/2025-ТБ-ПД-ИЛО.ПГБР			Часть 1. Мост через р. Подкумок на км 16+689 автомобильной дороги Пятигорск - Георгиевск			
5	НИИОПБ-04/2025-ТБ-ПД-ПОС			Раздел 5. Проект организации строительства			
6	НИИОПБ-04/2025-ТБ-ПД-ООС			Раздел 6. Мероприятия по охране окружающей среды			
7	НИИОПБ-04/2025-ТБ-ПД-МПБ			Раздел 7. Мероприятия по обеспечению пожарной безопасности			
8	НИИОПБ-04/2025-ТБ-ПД-ТБЭ			Раздел 8. Требования к обеспечению безопасной эксплуатации линейного объекта эксплуатации линейного объекта			
				Раздел 9. Смета на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт, снос			
9.1	НИИОПБ-04/2025-ТБ-ПД-СМ1			Подраздел 1. Пояснительная записка			
							Лист
НИИОПБ-04/2025-ТБ-ПД-СП							2
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата		

							5
Номер тома	Обозначение			Наименование раздела			Примечание
1	2			3			4
9.2	НИИОПБ-04/2025-ТБ-ПД-СМ2			Подраздел 2. Сводный сметный расчет стоимости строительства			
				Подраздел 3. Объектные и локальные сметные расчеты (сметы)			
9.3.1	НИИОПБ-04/2025-ТБ-ПД-СМ3.1			Часть 1. Путепровод через а/дорога, ж/д дорога на км 33+643 автомобильной дороги Георгиевск - Новопавловск (в границах Ставропольского края)			
9.3.2	НИИОПБ-04/2025-ТБ-ПД-СМ3.2			Часть 2. Путепровод через ж/д дорога на км 48+744 автомобильной дороги Георгиевск - Новопавловск (в границах Ставропольского края)			
9.3.3	НИИОПБ-04/2025-ТБ-ПД-СМ3.3			Часть 3. Мост через реку Подкурок на км 41+703 автомобильной дороги Георгиевск - Новопавловск (в границах Ставропольского края)			
9.3.4	НИИОПБ-04/2025-ТБ-ПД-СМ3.4			Часть 4. Мост через р. Этока на км 43+865 автомобильной дороги Новопавловск - Зольская - Пятигорск			
9.3.5	НИИОПБ-04/2025-ТБ-ПД-СМ3.5			Часть 5. Путепровод через а/дорога на км 23+030 автомобильной дороги Пятигорск - Георгиевск			
9.3.6	НИИОПБ-04/2025-ТБ-ПД-СМ3.6			Часть 6. Мост через р. Подкумок на км 16+689 автомобильной дороги Пятигорск - Георгиевск			
9.3.7	НИИОПБ-04/2025-ТБ-ПД-СМ3.7			Часть 7. Путепровод через ж/д дорогу на км 0+329 автомобильной дороги Подъезд к г. Ессентуки			
9.3.8	НИИОПБ-04/2025-ТБ-ПД-СМ3.8			Часть 8. Путепровод через ж/д дорога на км 0+278 автомобильной дороги Северо-Западный обход г. Пятигорска			
9.3.9	НИИОПБ-04/2025-ТБ-ПД-СМ3.9			Часть 9. Путепровод через ж/д дорога на км 0+380 автомобильной дороги Бештаугорское шоссе			
							Лист
НИИОПБ-04/2025-ТБ-ПД-СП							3
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата		

							6
Номер тома		Обозначение		Наименование раздела		Примечание	
1		2		3		4	
9.4		НИИОПБ-04/2025-ТБ-ПД-СМ4		Подраздел 4. Конъюнктурный анализ и коммерческие предложения			
				Подраздел 5. Ведомости объемов работ			
9.5.1		НИИОПБ-04/2025-ТБ-ПД-СМ5.1		Часть 1. Путепровод через а/дорога, ж/д дорога на км 33+643 автомобильной дороги Георгиевск - Новопавловск (в границах Ставропольского края)			
9.5.2		НИИОПБ-04/2025-ТБ-ПД-СМ5.2		Часть 2. Путепровод через ж/д дорога на км 48+744 автомобильной дороги Георгиевск - Новопавловск (в границах Ставропольского края)			
9.5.3		НИИОПБ-04/2025-ТБ-ПД-СМ5.3		Часть 3. Мост через реку Подкурок на км 41+703 автомобильной дороги Георгиевск - Новопавловск (в границах Ставропольского края)			
9.5.4		НИИОПБ-04/2025-ТБ-ПД-СМ5.4		Часть 4. Мост через р. Этока на км 43+865 автомобильной дороги Новопавловск - Зольская - Пятигорск			
9.5.5		НИИОПБ-04/2025-ТБ-ПД-СМ5.5		Часть 5. Путепровод через а/дорога на км 23+030 автомобильной дороги Пятигорск - Георгиевск			
9.5.6		НИИОПБ-04/2025-ТБ-ПД-СМ5.6		Часть 6. Мост через р. Подкумок на км 16+689 автомобильной дороги Пятигорск - Георгиевск			
9.5.7		НИИОПБ-04/2025-ТБ-ПД-СМ5.7		Часть 7. Путепровод через ж/д дорогу на км 0+329 автомобильной дороги Подъезд к г. Ессентуки			
9.5.8		НИИОПБ-04/2025-ТБ-ПД-СМ5.8		Часть 8. Путепровод через ж/д дорога на км 0+278 автомобильной дороги Северо-Западный обход г. Пятигорска			
9.5.9		НИИОПБ-04/2025-ТБ-ПД-СМ5.9		Часть 9. Путепровод через ж/д дорога на км 0+380 автомобильной дороги Бештаугорское шоссе			

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Формат А4

1. Основание для разработки проектных решений

Проектная документация на «Выполнение работ по разработке проектно-сметной документации на оснащение объектов транспортной инфраструктуры техническими средствами обеспечения транспортной безопасности, предусмотренных планами обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры» выполнена на основании следующих документов:

1. Указ Президента Российской Федерации от 31 марта 2010 № 403 «О создании комплексной системы обеспечения безопасности населения на транспорте»;
2. Федеральный закон от 9 февраля 2007 года № 16-ФЗ «О транспортной безопасности»;
3. Федеральный закон от 6 марта 2006 года № 35-ФЗ «О противодействии терроризму»;
4. Постановление Правительства РФ от 21 декабря 2020г. №2201 «Об утверждении требований по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства»;

5. Постановление Правительства РФ № 969 от 26 сентября 2016 года «Об утверждении требований к функциональным свойствам технических средств обеспечения транспортной безопасности и Правил обязательной сертификации технических средств обеспечения транспортной безопасности»;

6. Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 4 февраля 2025 года №34 «Об установлении Правил проведения досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра, наблюдения и (или) собеседования в целях обеспечения транспортной безопасности»;

7. Постановление Правительства Российской Федерации от 12.05.2025 № 637 «О специальных средствах, электрошоковых устройствах и искровых разрядниках, видах, типах и моделях служебного огнестрельного оружия, патронов к нему и нормах обеспечения ими работников подразделений транспортной безопасности и об утверждении Правил приобретения, хранения, ношения, учета, ремонта и уничтожения специальных средств, электрошоковых устройств и искровых разрядников, используемых работниками подразделений транспортной безопасности»;

8. Постановление Правительства РФ от 22.09.2023 N 1550 (ред. от 11.12.2024) «Об утверждении требований по соблюдению транспортной безопасности для юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, не являющихся субъектами транспортной инфраструктуры и осуществляющих деятельность на объекте транспортной инфраструктуры, для физических лиц, следующих либо находящихся на объектах транспортной инфраструктуры или транспортных средствах, по видам транспорта, а также в зонах безопасности, установленных вокруг отдельных судов и (или) иных плавучих средств с ядерным реактором либо судов и (или) иных плавучих средств, транспортирующих ядерные материалы, объектов транспортной инфраструктуры, и о признании утратившими силу некоторых актов Правительства Российской Федерации»;

9. Задания по разработке проектно-сметной документации на оснащение объектов транспортной инфраструктуры техническими средствами обеспечения транспортной безопасности, предусмотренных планами обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры.

Инов. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	<p>средствах, по видам транспорта, а также в зонах безопасности, установленных вокруг отдельных судов и (или) иных плавучих средств с ядерным реактором либо судов и (или) иных плавучих средств, транспортирующих ядерные материалы, объектов транспортной инфраструктуры, и о признании утратившими силу некоторых актов Правительства Российской Федерации»;</p> <p>9. Задания по разработке проектно-сметной документации на оснащение объектов транспортной инфраструктуры техническими средствами обеспечения транспортной безопасности, предусмотренных планами обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры.</p>					
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	НИИОПБ-04/2025-ТБ-ПД-ООС.ТЧ		Лист
								2

2. Общая характеристика района строительства

Путепровод через а/дорога, ж/д дорога на км 33+643 автомобильной дороги Георгиевск - Новопавловск (в границах Ставропольского края)

Объект предназначен для движения безрельсовых транспортных средств и пешеходов.

Общий вид сооружения представлен на фото



Фото 1. Вид на искусственное дорожное сооружение

ОТИ расположен в черте г. Новопавловск, Кировский г.о., Ставропольский край, на км 33+643 автомобильной дороги Георгиевск - Новопавловск (в границах Ставропольского края).

Географическое положение характерно равнинно-холмистой местностью.

Ближайший населенный пункт к ОТИ – г. Новопавловск, 0 км от ОТИ.

Географические координаты центра ОТИ:

Широта – 43.97227 с. ш.,

Долгота – 43.63081 в. д.

Вблизи ОТИ нет водных объектов. Сезонные подтопления отсутствуют, и никак не влияют на ОТИ.

Год постройки: 1979 г.

Конструктивные особенности искусственного дорожного сооружения:

- количество пролетов (над пересекаемым препятствием) – 7 (над железной дорогой в пролете № 6; над автомобильной дорогой в пролете №№ 2-3; над грунтовой дорогой в пролете № 7; над пешеходной дорогой в пролете № 1.);

- количество опор – 8;

- длина: 172,10 м.;

- ширина: 14,40 м., в т.ч. ширина проезжей части – 12,0 м;

- подмостовой габарит – 6,70 м;

- наличие тротуаров для пешеходного движения, ширина – слева – Т1=0,87 м, справа – Т2=0,82 м

Система электроснабжения ОТИ отсутствует. Автономных источников электроэнергии нет.

Охранное освещение отсутствует.

Рабочее освещение отсутствует.

Водоотвод и канализация на ОТИ – сток воды осуществляется за счёт поперечных уклонов в водоотводные трубы, канализация отсутствует.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	№ 7, над пешеходной дорогой в пролёте № 1.;					
			- количество опор – 8;					
			- длина: 172,10 м.;					
Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	- ширина: 14,40 м., в т.ч. ширина проезжей части – 12,0 м;					
			- подмостовой габарит – 6,70 м;					
			- наличие тротуаров для пешеходного движения, ширина – слева – Т1=0,87 м, справа – Т2=0,82 м					
Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Система электроснабжения ОТИ отсутствует. Автономных источников электроэнергии нет.					
			Охранное освещение отсутствует.					
			Рабочее освещение отсутствует.					
Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Водоотвод и канализация на ОТИ – сток воды осуществляется за счёт поперечных уклонов в водоотводные трубки, канализация отсутствует.					
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	НИИОПБ-04/2025-ТБ-ПД-ООС.ТЧ		Лист
								3

Внутренняя радиосеть отсутствует.

Сотовая телефонная связь – в зоне покрытия операторов сотовой телефонной связи региона.

Путепровод через ж/д дорога на км 48+744 автомобильной дороги Георгиевск - Новопавловск (в границах Ставропольского края)

Объект предназначен для движения безрельсовых транспортных средств и пешеходов.

Общий вид сооружения представлен на фото



Фото 2. Вид на искусственное дорожное сооружение

ОТИ расположен вблизи х. Крупско-Ульяновский, Кировский г.о., Ставропольский край, на км 48+744 автомобильной дороги Георгиевск - Новопавловск (в границах Ставропольского края).

Географическое положение характерно равнинно-холмистой местностью.

Ближайший населенный пункт к ОТИ – х. Крупско-Ульяновский, 5,1 км от ОТИ.

Географические координаты центра ОТИ:

Широта – 43.88083 с. ш.,

Долгота – 43.74911 в. д.

Вблизи ОТИ нет водных объектов. Сезонные подтопления отсутствуют, и никак не влияют на ОТИ.

Год постройки: 2004 г.

Конструктивные особенности искусственного дорожного сооружения:

- количество пролетов (над пересекаемым препятствием) – 7 (над грунтовой дорогой в пролете № 2-3, над железной дорогой в пролете № 4);

- количество опор – 8;

- длина: 165,40 м.;

- ширина: 17,22 м., в т.ч. ширина проезжей части – 14,80 м;

- подмостовой габарит – 6,45 м;

- наличие тротуаров для пешеходного движения, ширина – слева – Т1=0,82 м, справа – Т2=0,78 м.

Система электроснабжения ОТИ отсутствует. Автономных источников электроэнергии нет.

Охранное освещение отсутствует.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Т од постройки: 2004 г.							
			Конструктивные особенности искусственного дорожного сооружения: - количество пролетов (над пересекаемым препятствием) – 7 (над грунтовой дорогой в пролете № 2-3, над железной дорогой в пролете № 4); - количество опор – 8; - длина: 165,40 м.; - ширина: 17,22 м., в т.ч. ширина проезжей части – 14,80 м; - подмостовой габарит – 6,45 м; - наличие тротуаров для пешеходного движения, ширина – слева – Т1=0,82 м, справа – Т2=0,78 м. Система электроснабжения ОТИ отсутствует. Автономных источников электроэнергии нет. Охранное освещение отсутствует.							
									НИИОПБ-04/2025-ТБ-ПД-ООС.ТЧ	Лист
										4
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата					

Рабочее освещение в наличии. Осуществляется за счет светильников, смонтированных на мачтах освещения вдоль всей проезжей части ОТИ.

Водоотвод и канализация на ОТИ – сток воды осуществляется за счёт водоотводных трубок, канализация отсутствует.

Внутренняя радиосеть отсутствует.

Сотовая телефонная связь – в зоне покрытия операторов сотовой телефонной связи региона.

Мост через реку Подкурок на км 41+703 автомобильной дороги Георгиевск - Новопавловск (в границах Ставропольского края)

Объект предназначен для движения безрельсовых транспортных средств и пешеходов. Общий вид сооружения представлен на фото



Фото 3. Вид на искусственное дорожное сооружение

ОТИ расположен вблизи г. Новопавловск, Кировский г.о., Ставропольский край, на км 41+703 автомобильной дороги Георгиевск - Новопавловск (в границах Ставропольского края).

Географическое положение характерно равнинно-холмистой местностью.

Ближайший населенный пункт к ОТИ – г. Новопавловск, 2,7 км от ОТИ.

Географические координаты центра ОТИ:

Широта – 43.92532 с. ш.,

Долгота – 43.68575 в. д.

Пересекаемое препятствие ОТИ – река Подкумок.

Ширина реки – 7,50 м;

Глубина реки – 0,25 м;

Уровень сезонного подтопления – умеренный;

Средняя скорость течения составляет: 0,10 м/с.

Год постройки: 2000 г.

Конструктивные особенности искусственного дорожного сооружения:

- количество пролетов (над пересекаемым препятствием) – 2 (над рекой в пролете № 1-2);

Инов. № подл.	Подл. и дата	Взам. инв. №

- количество опор – 3;
- длина: 29,25 м.;
- ширина: 14,04 м., в т.ч. ширина проезжей части – 11,55 м;
- подмостовой габарит – 1,90 м;
- наличие тротуаров для пешеходного движения, ширина – слева – $T1=0,74$ м, справа – $T2=0,77$ м.

Система электроснабжения

Система электроснабжения ОТИ отсутствует. Автономных источников электроэнергии нет.

Охранное освещение отсутствует;

Рабочее освещение отсутствует.

Водоотвод и канализация на ОТИ – сток воды осуществляется за счёт уклонов через фасад, канализация отсутствует.

Внутренняя радиосеть отсутствует.

Сотовая телефонная связь – в зоне покрытия операторов сотовой телефонной связи региона.

Мост через р. Этока на км 43+865 автомобильной дороги Новопавловск - Зольская - Пятигорск

Объект предназначен для движения безрельсовых транспортных средств и пешеходов.

Общий вид сооружения представлен на фото



Фото 4. Вид на искусственное дорожное сооружение

ОТИ расположен в черте п. Пятигорский, Предгорный м.о., Ставропольский край, на км 43+865 автомобильной дороги Новопавловск - Зольская – Пятигорск.

Географическое положение характерно равнинно-холмистой местностью.

Ближайший населенный пункт к ОТИ – п. Пятигорский, 0 км от ОТИ.

Географические координаты центра ОТИ:

Широта – 43.96685 с. ш.,

Долгота – 43.25961 в. д.

Пересекаемое препятствие ОТИ – река Этока (суходол).

Ширина суходола – 2,20 м;

Суходол - периодический водоток;

Уровень сезонного подтопления – умеренный

Инов. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	<p>Фото 4. Вид на искусственное дорожное сооружение</p> <p>ОТИ расположен в черте п. Пятигорский, Предгорный м.о., Ставропольский край, на км 43+865 автомобильной дороги Новопавловск - Зольская – Пятигорск.</p> <p>Географическое положение характерно равнинно-холмистой местностью.</p> <p>Ближайший населенный пункт к ОТИ – п. Пятигорский, 0 км от ОТИ.</p> <p>Географические координаты центра ОТИ:</p> <p>Широта – 43.96685 с. ш.,</p> <p>Долгота – 43.25961 в. д.</p> <p>Пересекаемое препятствие ОТИ – река Этока (суходол).</p> <p>Ширина суходола – 2,20 м;</p> <p>Суходол - периодический водоток;</p> <p>Уровень сезонного подтопления – умеренный</p>						
			НИИОПБ-04/2025-ТБ-ПД-ООС.ТЧ						Лист
									6
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата				

Год постройки: 1998 г.

Конструктивные особенности искусственного дорожного сооружения:

- количество пролетов (над пересекаемым препятствием) – 3 (над рекой (суходолом) в пролете № 2; над грунтовой дорогой в пролете № 1 и 3);
- количество опор – 4;
- длина: 50,15 м.;
- ширина: 20,18 м., в т.ч. ширина проезжей части – 15,92 м;
- подмостовой габарит – 14,0 м;
- наличие тротуаров для пешеходного движения, ширина – слева – Т1=1,57 м, справа – Т2=1,59 м.

Система электроснабжения ОТИ отсутствует. Автономных источников электроэнергии нет.

Охранное освещение отсутствует;

Рабочее освещение отсутствует.

Водоотвод и канализация на ОТИ – сток воды осуществляется за счёт поперечных уклонов на фасад, канализация отсутствует.

Внутренняя радиосеть отсутствует.

Сотовая телефонная связь – в зоне покрытия операторов сотовой телефонной связи региона.

Путепровод через а/дорога на км 23+030 автомобильной дороги Пятигорск - Георгиевск

Объект предназначен для движения безрельсовых транспортных средств и пешеходов.

Общий вид сооружения представлен на фото



Фото 5. Вид на искусственное дорожное сооружение

ОТИ расположен вблизи ст-ца Незлобная, г. о. Георгиевский, Ставропольский край, на км 23+030 на автодороге Пятигорск – Георгиевск.

Географическое положение характерно равнинно-холмистой местностью.

Ближайший населенный пункт к ОТИ – ст-ца Незлобная, 0,3 км от ОТИ.

Географические координаты центра ОТИ:

Широта – 44.11757 с. ш.,

Долгота – 43.36471 в. д.

Вблизи ОТИ нет водных объектов. Сезонные подтопления отсутствуют, и никак не влияют на ОТИ.

Год постройки: 2010.

Конструктивные особенности искусственного дорожного сооружения:

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Фото 5. Вид на искусственное дорожное сооружение						
			ОТИ расположен вблизи ст-ца Незлобная, г. о. Георгиевский, Ставропольский край, на км 23+030 на автодороге Пятигорск – Георгиевск.						
			Географическое положение характерно равнинно-холмистой местностью.						
Ближайший населенный пункт к ОТИ – ст-ца Незлобная, 0,3 км от ОТИ.									
Географические координаты центра ОТИ:									
Широта – 44.11757 с. ш.,									
Долгота – 43.36471 в. д.									
Вблизи ОТИ нет водных объектов. Сезонные подтопления отсутствуют, и никак не влияют на ОТИ.									
Год постройки: 2010.									
Конструктивные особенности искусственного дорожного сооружения:									
						НИИОПБ-04/2025-ТБ-ПД-ООС.ТЧ			Лист
Изм.	Колуч	Лист	№док.	Подпись	Дата				7

- количество пролетов (над пересекаемым препятствием) – 2 (над автодорогой в пролете № 1-2);

- количество опор – 3;

- длина: 79,30 м.;

- ширина: 12,68 м., в т.ч. ширина проезжей части – 10,00 м;

- подмостовой габарит – 6,05 м;

- наличие тротуаров для пешеходного движения, ширина – слева – $T1=0,75$ м, справа – $T2=0,75$ м.

Система электроснабжения ОТИ отсутствует. Автономных источников электроэнергии нет.

Охранное освещение отсутствует;

Рабочее освещение в наличии. Осуществляется за счет светильников, смонтированных на мачтах освещения вдоль всей проезжей части ОТИ.

Водоотвод и канализация на ОТИ – сток воды через водоотводные трубы в лотки, канализация отсутствует.

Внутренняя радиосеть отсутствует.

Сотовая телефонная связь – в зоне покрытия операторов сотовой телефонной связи региона.

Мост через р. Подкумок на км 16+689 автомобильной дороги Пятигорск – Георгиевск

Объект предназначен для движения безрельсовых транспортных средств и пешеходов.

Общий вид сооружения представлен на фото



Фото 6. Вид на искусственное дорожное сооружение

ОТИ расположен в черте ст. Лысогорская, г. о. Георгиевский, Ставропольский край, на км 16+689 на автодороге Пятигорск - Георгиевск.

Географическое положение характерно равнинно-холмистой местностью.

Ближайший населенный пункт к ОТИ – ст. Лысогорская, 0 км от ОТИ.

Географические координаты центра ОТИ:

Широта – 44.10635 с. ш., Долгота – 43.28832 в. д.

Пересекаемое препятствие ОТИ – река Подкумок.

Ширина реки – 31 м; Глубина реки – 0,9 м;

Уровень сезонного подтопления – умеренный;

Средняя скорость течения составляет: 3 м/с.

Год постройки: нет данных.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Фото 6. Вид на искусственное дорожное сооружение						
			ОТИ расположен в черте ст. Лысогорская, г. о. Георгиевский, Ставропольский край, на км 16+689 на автодороге Пятигорск - Георгиевск.						
Географическое положение характерно равнинно-холмистой местностью.									
Ближайший населенный пункт к ОТИ – ст. Лысогорская, 0 км от ОТИ.									
Географические координаты центра ОТИ:									
Широта – 44.10635 с. ш., Долгота – 43.28832 в. д.									
Пересекаемое препятствие ОТИ – река Подкумок.									
Ширина реки – 31 м; Глубина реки – 0,9 м;									
Уровень сезонного подтопления – умеренный;									
Средняя скорость течения составляет: 3 м/с.									
Год постройки: нет данных.									
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	НИИОПБ-04/2025-ТБ-ПД-ООС.ТЧ			Лист
									8

Конструктивные особенности искусственного дорожного сооружения:

- количество пролетов (над пересекаемым препятствием) – 3 (над рекой в пролете № 2);
- количество опор – 4;
- длина: 81,20 м.;
- ширина: 17,73+13,83 м., в т.ч. ширина проезжей части – 15,25+11,50 м;
- подмостовой габарит – 4,86 м;
- наличие тротуаров для пешеходного движения, ширина – слева – Т1=1,50 м, справа – Т2=1,50 м.

Система электроснабжения ОТИ отсутствует. Автономных источников электроэнергии нет.

Охранное освещение отсутствует;

Рабочее освещение в наличии. Осуществляется за счет светильников, смонтированных на мачтах освещения вдоль всей проезжей части ОТИ.

Водоотвод и канализация на ОТИ – сток воды через водоотводные трубки и продольные металлические подвесные лотки с продольным уклоном в бетонный лоток и далее в очистное сооружение, канализация отсутствует.

Внутренняя радиосеть отсутствует.

Сотовая телефонная связь – в зоне покрытия операторов сотовой телефонной связи региона.

Путепровод через ж/д дорогу на км 0+329 автомобильной дороги Подъезд к г. Ессентуки

Объект предназначен для движения безрельсовых транспортных средств и пешеходов.

Общий вид сооружения представлен на фото



Фото 7. Вид на искусственное дорожное сооружение

ОТИ расположен в черте г. Ессентуки, Ставропольский край, на км 0+329 автомобильной дороги Подъезд к г. Ессентуки.

Географическое положение характерно равнинно-холмистой местностью.

Ближайший населенный пункт к ОТИ – г. Ессентуки, 0 км от ОТИ.

Географические координаты центра ОТИ:

Широта – 44.05596 с. ш.,

Долгота – 42.95549 в. д.

Вблизи ОТИ нет водных объектов. Сезонные подтопления отсутствуют, и никак не влияют на ОТИ.

Год постройки: 1989 г.

Конструктивные особенности искусственного дорожного сооружения:

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Фото 7. Вид на искусственное дорожное сооружение									
			ОТИ расположен в черте г. Ессентуки, Ставропольский край, на км 0+329 автомобильной дороги Подъезд к г. Ессентуки.									
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Географическое положение характерно равнинно-холмистой местностью.						
						Ближайший населенный пункт к ОТИ – г. Ессентуки, 0 км от ОТИ.						
						Географические координаты центра ОТИ:						
						Широта – 44.05596 с. ш.,						
						Долгота – 42.95549 в. д.						
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Вблизи ОТИ нет водных объектов. Сезонные подтопления отсутствуют, и никак не влияют на ОТИ.						
						Год постройки: 1989 г.						
						Конструктивные особенности искусственного дорожного сооружения:						
						НИИОПБ-04/2025-ТБ-ПД-ООС.ТЧ						Лист
												9

- количество пролетов (над пересекаемым препятствием) – 5 (над железной дорогой в пролете № 2, над автомобильной дорогой в пролете № 4);
- количество опор – 6;
- длина: 149,90 м.;
- ширина: 14,52 м., в т.ч. ширина проезжей части – 12,30 м;
- подмостовой габарит – 7,10 м;
- наличие тротуаров для пешеходного движения, ширина – слева – T1=0,70 м, справа – T2=0,70 м.

Система электроснабжения ОТИ отсутствует. Автономных источников электроэнергии нет.

Охранное освещение отсутствует;

Рабочее освещение в наличии. Осуществляется за счет светильников, смонтированных на мачтах освещения на подходах к путепроводу.

Водоотвод и канализация на ОТИ – сток воды осуществляется за счёт уклонов проезжей части, канализация отсутствует.

Внутренняя радиосеть отсутствует.

Сотовая телефонная связь – в зоне покрытия операторов сотовой телефонной связи региона.

Путепровод через ж/д дорога на км 0+278 автомобильной дороги Северо-Западный обход г. Пятигорска

Объект предназначен для движения безрельсовых транспортных средств и пешеходов.

Общий вид сооружения представлен на фото



Фото 8. Вид на искусственное дорожное сооружение

ОТИ расположен в черте г. Пятигорск, Ставропольский край, на км 0+278 автомобильной дороги Северо-Западный обход г. Пятигорска.

Географическое положение характерно равнинно-холмистой местностью.

Ближайший населенный пункт к ОТИ – г. Пятигорск, 0 км от ОТИ.

Географические координаты центра ОТИ:

Широта – 44.06345 с. ш., Долгота – 42.98050 в. д.

Вблизи ОТИ нет водных объектов. Сезонные подтопления отсутствуют, и никак не влияют на ОТИ.

Год постройки: 1968 г.

Конструктивные особенности искусственного дорожного сооружения:

- количество пролетов (над пересекаемым препятствием) – 3 (над железной дорогой в

Взам. инв. №	
Подл. и дата	
Инв. № подл.	

						НИИОПБ-04/2025-ТБ-ПД-ООС.ТЧ	Лист
							10
Изм.	Кол.уч	Лист	№док.	Подпись	Дата		

пролете № 2);

- количество опор – 4;
- длина: 45,48 м.; ширина: 11,21 м., в т.ч. ширина проезжей части – 8,0 м;
- подмостовой габарит – 6,50 м;
- наличие тротуаров для пешеходного движения, ширина – слева – Т1=1,16 м, справа – Т2=1,16 м.

Другие особенности дорожного сооружения:

- ограждение безопасности на сооружении (тип/высота, м) – комбинированное, 0,80;
- ограждение безопасности на подходах (тип/высота, м) – комбинированное, 0,80;
- тротуары – повышенного типа из сборных тротуарных блоков;
- перила (тип/высота, м) – металлические секционные, 1,00;
- проектные нагрузки – Н-18, НК-80;
- покрытие проезжей части – асфальтобетон.

Система электроснабжения ОТИ отсутствует. Автономных источников электроэнергии нет.

Охранное освещение отсутствует;

Рабочее освещение отсутствует.

Водоотвод и канализация на ОТИ – сток воды осуществляется вдоль путепровода по проезжей части за счёт уклонов, канализация отсутствует.

Внутренняя радиосеть отсутствует.

Сотовая телефонная связь – в зоне покрытия операторов сотовой телефонной связи региона.

Путепровод через ж/д дорога на км 0+380 автомобильной дороги Бештаугорское шоссе

Объект предназначен для движения безрельсовых транспортных средств и пешеходов.

Общий вид сооружения представлен на фото



Фото 9. Вид на искусственное дорожное сооружение

ОТИ расположен в черте г. Пятигорск, Ставропольский край, на км 0+380 автомобильной дороги Бештаугорское шоссе.

Географическое положение характерно равнинно-холмистой местностью.

Ближайший населенный пункт к ОТИ – г. Пятигорск, 0 км от ОТИ.

Географические координаты центра ОТИ:

Широта – 44.06634 с. ш.,

Долгота – 43.06902 в. д.

Вблизи ОТИ нет водных объектов. Сезонные подтопления отсутствуют, и никак не влияют на ОТИ.

Год постройки: нет данных.

Конструктивные особенности искусственного дорожного сооружения:

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Фото 9. Вид на искусственное дорожное сооружение						
			ОТИ расположен в черте г. Пятигорск, Ставропольский край, на км 0+380 автомобильной дороги Бештаугорское шоссе.						
Географическое положение характерно равнинно-холмистой местностью.									
Ближайший населенный пункт к ОТИ – г. Пятигорск, 0 км от ОТИ.									
Географические координаты центра ОТИ:									
Широта – 44.06634 с. ш.,									
Долгота – 43.06902 в. д.									
Вблизи ОТИ нет водных объектов. Сезонные подтопления отсутствуют, и никак не влияют на ОТИ.									
Год постройки: нет данных.									
Конструктивные особенности искусственного дорожного сооружения:									
						НИИОПБ-04/2025-ТБ-ПД-ООС.ТЧ			Лист
									11
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата				

- количество пролетов (над пересекаемым препятствием) – 3 (над железной дорогой в пролете № 2);
- количество опор – 4;
- длина: 50,48 м.;
- ширина: 11,09 м., в т.ч. ширина проезжей части – 9,23 м;
- подмостовой габарит – 6,88 м;
- наличие тротуаров для пешеходного движения, ширина – слева – $T1=0,76$ м, справа – $T2=0,82$ м.

Система электроснабжения ОТИ отсутствует. Автономных источников электроэнергии нет.

Охранное освещение отсутствует;

Рабочее освещение в наличии. Осуществляется за счет светильников, смонтированных на мачтах освещения на подходах на проезжей части ОТИ.

Водоотвод и канализация на ОТИ – сток воды осуществляется за счёт продольных уклонов, канализация отсутствует.

Внутренняя радиосеть отсутствует.

Сотовая телефонная связь – в зоне покрытия операторов сотовой телефонной связи региона.

ИСОТБ предназначена для:

- предотвращения несанкционированного прохода людей, въезда транспорта в зону безопасности, зону транспортной безопасности и в/ на критический элемент;
- защиты людей и самого ОТИ путем создания физической преграды несанкционированным действиям нарушителя в отношении ОТИ и его персонала;
- создания препятствий на пути движения нарушителя с целью затруднения (задержки) продвижения нарушителя в зону безопасности, зону транспортной безопасности и/или его критических элементов на время, достаточное для прибытия подразделений транспортной безопасности;
- обеспечения доступа в охраняемые зоны, здания, сооружения и помещения, только через установленные рубежи доступа;
- обозначения границ охраняемых зон.

В состав проектируемой в рамках настоящего проекта СТБ входят следующие системы:

- 1) Пункт управления обеспечения транспортной безопасности (ПУ ОТБ);
- 2) Инженерные сооружения обеспечения транспортной безопасности (ИС);
- 3) Технических систем сбора и обработки информации (система сбора и обработки информации - ССОИ);
- 4) Технических средств видеонаблюдения (система видеонаблюдения - СВН);
- 5) Технических систем и средств интеллектуального видеонаблюдения (входит в состав системы видеонаблюдения - СВН);
- 6) Технических систем и средств видеозаписи (входит в состав системы видеонаблюдения - СВН);
- 7) Технических систем и средств аудиозаписи (входит в состав системы видеонаблюдения - СВН);
- 8) Технических средств связи, приема и передачи информации (входит в состав системы сбора и обработки информации - ССОИ);
- 9) Технических систем и средств сигнализации (система охранной сигнализации - СОС);

Взам. инв. №	Подп. и дата	Инв. № подл.	<div>2) Технических средств обеспечения транспортной безопасности (ТС);</div> <div>3) Технических систем сбора и обработки информации (система сбора и обработки информации - ССОИ);</div> <div>4) Технических средств видеонаблюдения (система видеонаблюдения - СВН);</div> <div>5) Технических систем и средств интеллектуального видеонаблюдения (входит в состав системы видеонаблюдения - СВН);</div> <div>6) Технических систем и средств видеозаписи (входит в состав системы видеонаблюдения - СВН);</div> <div>7) Технических систем и средств аудиозаписи (входит в состав системы видеонаблюдения - СВН);</div> <div>8) Технических средств связи, приема и передачи информации (входит в состав системы сбора и обработки информации - ССОИ);</div> <div>9) Технических систем и средств сигнализации (система охранной сигнализации - СОС);</div>						Лист
			НИИОПБ-04/2025-ТБ-ПД-ООС.ТЧ						12
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата				

10) Технических систем и средств контроля доступа (система контроля доступа - СКД);

11) Технических средств оповещения (система оповещения - СО);

12) Система электроснабжения и охранного освещения (СЭ и СОО).

Площадки для производства работ, а также все сооружения, оборудование и коммуникации, предусмотренные проектами, находятся в границах землеотвода объекта проектирования.

Здания и сооружения, расположенные в зоне производства работ, находятся за границами охранной зоны сетей электроснабжения на нормируемом расстоянии.

При производстве строительных работ по объекту необходимость в подъезде техники к участку работ вне зоны существующих твердых покрытий отсутствует – движение техники осуществляется по существующим дорогам с твердым покрытием.

Средства обеспечения транспортной безопасности определяются как совокупность технических средств контроля, размещенных на ОТИ, объединенных линиями связи с пультами управления и сигнализации, расположенных на ПУ ОТБ ОТИ.

В качестве резервного источника питания в случае пропадания и/или значительного ухудшения качества основной сети проектом предусматривается установка независимого резервного источника питания (ДГУ в контейнерном исполнении).

ДГУ устанавливается в специализированном контейнере, оборудованном всеми необходимыми системами для поддержания работоспособности оборудования ДГУ в любое время года. Специализированный контейнер устанавливается на фундаментное основание и размещаются в пределах контролируемой зоны дежурным персоналом.

Выбор места размещения специализированного контейнера ДГУ производился с учетом максимально возможной оптимизации параметров эксплуатации модульных строений и минимизации объемов подготовительных работ для устройства оснований под проектируемые сооружения.

Проектом предусмотрено оснащение площадки ПУ и ДГУ инженерными сооружениями (периметральным ограждением территории), а также системой охранной сигнализации, системой контроля и управления доступом, системой видеонаблюдения.

Изменение, существующей на выбранных площадках, вертикальной планировки, а также выполнение работ по благоустройству и озеленению территории, данным проектом не предполагается.

Транспортные коммуникации на площадках представлены действующими автотрассами и местными автодорогами. Устройство дополнительных подъездов и подходов к проектируемым строениям настоящим проектом не предусматривается.

3. Оценка воздействия на атмосферный воздух

Основными источниками выделения ЗВ в атмосферный воздух в период строительства являются:

- двигатели автотранспорта и спецтехники (бульдозеры, экскаваторы и т.д.);
- покрасочные работы;
- сварочные работы.

При работе строительной техники и грузовых автомашин будут выделяться азота диоксид, азота оксид, сажа, серы диоксид, углерода оксид, керосин, бензин. При сварочных работах будет происходить загрязнение атмосферного воздуха азота диоксидом, углерода оксидом, фтористым водородом, фторидами, железо оксидом, марганцем, пылью неорганической (70-20% SiO₂). Расчет выбросов от сварочных работ проводился в соответствии с «Методикой расчёта выделений (выбросов) загрязняющих веществ в атмосферу при сварочных работах (на основе

Взам. инв. №	Подп. и дата	Основными источниками выделения ЗВ в атмосферный воздух в период строительства являются:						
		<ul style="list-style-type: none">- двигатели автотранспорта и спецтехники (бульдозеры, экскаваторы и т.д.);- покрасочные работы;- сварочные работы.						
Инв. № подл.		При работе строительной техники и грузовых автомашин будут выделяться азота диоксид, азота оксид, сажа, серы диоксид, углерода оксид, керосин, бензин. При сварочных работах будет происходить загрязнение атмосферного воздуха азота диоксидом, углерода оксидом, фтористым водородом, фторидами, железо оксидом, марганцем, пылью неорганической (70-20% SiO2). Расчет выбросов от сварочных работ проводился в соответствии с «Методикой расчёта выделений (выбросов) загрязняющих веществ в атмосферу при сварочных работах (на основе						
		НИИОПБ-04/2025-ТБ-ПД-ООС.ТЧ						
								Лист
								13
		Изм.	Кол.уч	Лист	№док.	Подпись	Дата	

удельных показателей)». С- Пб, 2015 г. и «Методическое пособие по расчету, нормированию и контролю выбросов загрязняющих веществ в атмосферный воздух (Дополненное и переработанное)», НИИ Атмосфера, Санкт- Петербург, 2012 г.

При покрасочных работах выделяются: диметилбензол, уайт-спирит. Расчет выбросов от лакокрасочных работ проводился согласно методике «Расчёт выделений (выбросов) загрязняющих веществ в атмосферу при нанесении лакокрасочных материалов (по величинам удельных показателей)», НИИ АТМОСФЕРА, Санкт- Петербург, 2015 г.

Загрязнение атмосферного воздуха в период строительства происходит за счет неорганизованных выбросов.

Уровень загрязнения атмосферного воздуха в период строительства не превышает санитарных нормативов. Превышений ПДК загрязняющих веществ, выделяющихся во время строительства, на границе ближайшей жилой зоны не наблюдается.

На период эксплуатации источники выброса ЗВ отсутствуют. Выбросы ДГУ при работе в аварийной ситуации являются аварийными и не нормируются (п. 2.6 Методического пособия по расчету, нормированию и контролю выбросов ЗВ в атмосферный воздух. 2012г.ОАО «НИИ Атмосфера»).

4. Оценка воздействия на водные объекты

Любой строящийся объект, в процессе строительства, а затем эксплуатации потребляет определенное количество чистой воды, а также сбрасывает сточные воды в окружающую среду, что приводит к загрязнению гидрографической сети и территории района его размещения.

Строительная площадка обеспечивается питьевой водой, отвечающей санитарно-гигиеническим требованиям, а также водой на бытовые и производственные нужды в соответствии с расчетной потребностью в воде на нужды бытового городка, на подпитку системы оборотного водоснабжения мойки колес, на уборку стройплощадки и другие производственные нужды в соответствии с технологическим заданием.

Источником воды для хозяйственно- бытовых, технологических и производственных нужд является привозная вода из ближайшего населенного пункта. Забор воды из естественных поверхностных источников и сброс стоков в их акваторию проектом не предусмотрен.

Питьевая вода привозная, бутилированная, с доставкой на строительную площадку. Согласно СП 31.13330.2012. Свод правил. «Водоснабжение. Наружные сети и сооружения сети и сооружения» расход воды на хозяйственно- бытовые нужды составит 25 литров, (для неканализованных территорий с учетом коэффициента 0,6 – для привозной воды) $25 \times 0,6 = 15$ литров в сутки на одного работающего. Качество воды должно соответствовать требованиям СанПИН 2.1.3684-21.

Для обеспечения нормальной жизнедеятельности для строителей установлен биотуалет контейнерного типа, по мере наполнения накопительной емкости осуществляется ее вывоз, с дальнейшим опорожнением, и устанавливается сменная емкость. Отработанные стоки по мере производства работ подлежат накоплению и последующей утилизации на очистные сооружения.

В период строительства загрязненный поверхностный сток со строительных площадок планируется собирать в водонепроницаемый накопитель (стеклопластиковую емкость), откуда сточные воды вывозятся автоцистернами, с последующей передачей на очистные сооружения.

На протяжении пяти зимних месяцев (ноябрь - март) снег со строительной площадки убирается механизированным способом и вывозится автомашинами.

В результате проведения работ по техническому оснащению ухудшения и изменения воздействия объекта на водные ресурсы не произойдет.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	СанПИН 2.1.3684-21.						
			Для обеспечения нормальной жизнедеятельности для строителей установлен биотуалет контейнерного типа, по мере наполнения накопительной емкости осуществляется ее вывоз, с дальнейшим опорожнением, и устанавливается сменная емкость. Отработанные стоки по мере производства работ подлежат накоплению и последующей утилизации на очистные сооружения.						
В период строительства загрязненный поверхностный сток со строительных площадок планируется собирать в водонепроницаемый накопитель (стеклопластиковую емкость), откуда сточные воды вывозятся автоцистернами, с последующей передачей на очистные сооружения.									
На протяжении пяти зимних месяцев (ноябрь - март) снег со строительной площадки убирается механизированным способом и вывозится автомашинами.									
В результате проведения работ по техническому оснащению ухудшения и изменения воздействия объекта на водные ресурсы не произойдет.									
						НИИОПБ-04/2025-ТБ-ПД-ООС.ТЧ			Лист
									14
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата				

На территории строительства подземные источники водоснабжения отсутствуют.

Мероприятия по предотвращению возможного загрязнения водных объектов в период строительства.

На этапе строительства для предотвращения загрязнения поверхностных и подземных вод необходимо соблюдать следующие правила:

- по возможности, сохранять без изменений природные поверхностные водные объекты и подземные источники; минимизировать нарушение гидрологии, гидрологическое нарушение водотоков;
- полностью исключить сброс неочищенных загрязненных стоков;
- разработка котлованов и траншей следует вести отдельными захватками. Работы должны вестись в направлении снизу вверх по уклону. Траншеи и котлованы должны быть ограждены от попадания атмосферных и поверхностных вод с окружающей территории водоотводными перемычками из земляных валиков высотой не менее 0.3 м,
- размещение временных строительных площадок, складов материалов и оборудования, площадок заправки техники ГСМ запроектировано вне прибрежных защитных полос водных объектов, стоянка, заправка и ремонт техники - на специально подготовленных площадках, имеющих бетонное или асфальтовое непроницаемое покрытие;
- для предотвращения утечек через стыки инженерных коммуникаций на площадке, любые стыки трубопроводов свариваются. После окончания сварочных работ - неразрушающий контроль сварных соединений;
- складские площадки должны быть защищены от поверхностных вод временными водоотводными устройствами,
- лакокрасочные материалы, гидроизоляционные материалы на жидкой основе, мастики должны доставляться на строительную площадку и храниться в герметичной специальной таре.
- при хранении сыпучих материалов необходимо допускать их размыва и развеивания.

Для этого материалы складироваться на твердом основании площадок временного складирования, покрываемых сверху полиэтиленовой пленкой. По контурам площадки устанавливается в один ряд защита из нетканого геотекстильного материала высокой прочности (типа «дорнит» или аналогичный ему), кроме того, площадки оборудуются системой водосборных лотков и накопительными емкостями;

- запрещается организация на участке строительства временных свалок,
- строительный мусор и бытовые отходы своевременно вывозятся с участка строительства;
- какое-либо временное использование для строительных нужд территории вне участка строительства проектом не предусматривается,

- организация поверхностного стока со строительных и технологических площадок должна исключить растекание этого стока за пределами площадок и, тем самым, обеспечивать возможность минимизации загрязнения окружающей территории.

Мероприятия по охране поверхностных и подземных вод в период эксплуатации

На этапе эксплуатации для предотвращения загрязнения поверхностных и подземных вод необходимо соблюдать следующие правила:

- обеспечить соблюдение режима ведения хозяйственной деятельности в водоохранных, санитарно- защитных и прибрежных зонах, примыкающих и охватывающих территорию проектируемого объектов;
- проведение регулярной уборки рассматриваемой территории с максимальной механизацией уборочных работ (особенно в зимнее время);
- своевременное проведение ремонта дорожных покрытий и замена бортового камня;
- ограждение зон озеленения бордюрами, исключаящими смыв грунта во время ливневых

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Изм.	Кол.уч	Лист</
------	--------	------	--------	---------	------	------	--------	------	--------	---------	------	------	--------	------	--------	---------	------	------	--------	------	--------	---------	------	------	--------	------	--------	---------	------	------	--------	------	--------	---------	------	------	--------	------	--------	---------	------	------	--------	------	--------	---------	------	------	--------	------	--------	---------	------	------	--------	------	--------	---------	------	------	--------	------	--------	---------	------	------	--------	------	--------	---------	------	------	--------	------	--------	---------	------	------	--------	------	--------	---------	------	------	--------	------	--------	---------	------	------	--------	------	--------	---------	------	------	--------	------	--------	---------	------	------	--------	------	--------	---------	------	------	--------	------	--------	---------	------	------	--------	------	--------	---------	------	------	--------	------	--------	---------	------	------	--------	------	--------	---------	------	------	--------	------	--------	---------	------	------	--------	------	--------	---------	------	------	--------	------	--------	---------	------	------	--------	------	--------	---------	------	------	--------	------	--------	---------	------	------	--------	------	--------	---------	------	------	--------	------	--------	---------	------	------	--------	------	--------	---------	------	------	--------	------	--------	---------	------	------	--------	------	--------	---------	------	------	--------	------	--------	---------	------	------	--------	------	--------	---------	------	------	--------	------	--------	---------	------	------	--------	------	--------	---------	------	------	--------	------	--------	---------	------	------	--------	------	--------	---------	------	------	--------	------	--------	---------	------	------	--------	------	--------	---------	------	------	--------	------	--------	---------	------	------	--------	------	--------	---------	------	------	--------	------	--------	---------	------	------	--------	------	--------	---------	------	------	--------	------	--------	---------	------	------	--------	------	--------	---------	------	------	--------	------	--------	---------	------	------	--------	------	--------	---------	------	------	--------	------	--------	---------	------	------	--------	------	--------	---------	------	------	--------	------	--------	---------	------	------	--------	------	--------	---------	------	------	--------	------	--------	---------	------	------	--------	------	--------	---------	------	------	--------	------	--------	---------	------	------	--------	------	--------	---------	------	------	--------	------	--------	---------	------	------	--------	------	--------	---------	------	------	--------	------	--------	---------	------	------	--------	------	--------	---------	------	------	--------	------	--------	---------	------	------	--------	------	--------	---------	------	------	--------	------	--------	---------	------	------	--------	------	--------	---------	------	------	--------	------	--------	---------	------	------	--------	------	--------	---------	------	------	--------	------	--------	---------	------	------	--------	------	--------	---------	------	------	--------	------	--------	---------	------	------	--------	------	--------	---------	------	------	--------	------	--------	---------	------	------	--------	------	--------	---------	------	------	--------	------	--------	---------	------	------	--------	------	--------	---------	------	------	--------	------	--------	---------	------	------	--------	------	--------	---------	------	------	--------	------	--------	---------	------	------	--------	------	--------	---------	------	------	--------	------	--------	---------	------	------	--------	------	--------	---------	------	------	--------	------	--------	---------	------	------	--------	------	--------	---------	------	------	--------	------	--------	---------	------	------	--------	------	--------	---------	------	------	--------	------	--------	---------	------	------	--------	------	--------	---------	------	------	--------	------	--------	---------	------	------	--------	------	--------	---------	------	------	--------	--------

дождей на мощеные покрытия;

- слежение за состоянием газонов для недопущения их вытаптывания и развеивания пыли;
- в зимний период - своевременное осуществление уборки и вывоза снега.

Складирование его на газонах, так же, как и применение реагентов, запрещается.

Выводы:

При строительстве и эксплуатации объекта влияние на поверхностные, подземные и грунтовые воды будет оказываться в пределах, установленных нормативными документами.

5. Оценка воздействия на почву

Земельный участок как объект земельных отношений - часть поверхности земли (в том числе почвенный слой), границы которой описаны и удостоверены в установленном порядке. Отведения дополнительных земельных площадей в постоянное пользование для реализации проектных решений не требуется. Воздействие объекта на территорию может возникнуть в следствии нарушения стока поверхностных вод из-за отсутствия надлежащей вертикальной планировки или нарушения естественного рельефа. Почвенный слой является ценным медленно возобновляющимся природным ресурсом.

При ведении строительных работ, прокладке линий коммуникаций, добыче полезных ископаемых и всех других видах работ, приводящих к нарушению или снижению свойств почвенного слоя, последний подлежит снятию, перемещению в резерв и использованию для рекультивации нарушенных земель или землевания малопродуктивных угодий. В соответствии с требованиями "Земельного кодекса Российской Федерации" при строительстве и в процессе эксплуатации объекта не предполагается изменения рельефа, нарушения параметров поверхностного стока и гидрогеологических условий площадки.

Увеличение содержания гумуса и «утяжеления» гранулометрического состава приводят к увеличению поглотительной способности, которая во многом определяет буферность почв по отношению ко многим загрязняющим веществам.

Обладая огромной поглотительной способностью, почва может длительное время выдерживать техногенную нагрузку, однако ее самоочищающаяся способность не беспредельна и со временем такая почва может сама стать источником загрязнения не только произрастающей на ней растительности, но и атмосферного воздуха и поверхностных водоемов.

Непосредственно на территории строительства почвенный слой - отсутствует.

Основное воздействие в период строительства связано с разрушением почвенного покрова на участке проведения строительно-монтажных работ, а также возможным загрязнением и захлаплением прилегающей территории.

Загрязнение и захлапление прилегающей территории может быть связано, прежде всего, с образованием строительных отходов. В период строительства объекта все строительные работы, а также складирование строительных материалов и образующихся отходов запланировано проводить на территории участка отвода со своевременным их вывозом по мере накопления. Данные мероприятия исключают возможность захлапнения прилегающей территории.

Неблагоприятными природными факторами, осложняющими строительство и проектирование на данной площадке, являются:

- неоднородность грунтов основания по составу и свойствам;
- наличие в сфере взаимодействия сооружения подземных вод;
- возможное наличие техногенных насыпных грунтов в пространстве между скважинами;
- коррозионная агрессивность грунтов и подземных вод.

При проектировании необходимо учесть и предусмотреть следующие мероприятия:

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Инов. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	<p>Загрязнение и захламление прилегающей территории может быть связано, прежде всего, с образованием строительных отходов. В период строительства объекта все строительные работы, а также складирование строительных материалов и образующихся отходов запланировано проводить на территории участка отвода со своевременным их вывозом по мере накопления. Данные мероприятия исключают возможность захламления прилегающей территории.</p> <p>Неблагоприятными природными факторами, осложняющими строительство и проектирование на данной площадке, являются:</p> <ul style="list-style-type: none">- неоднородность грунтов основания по составу и свойствам;- наличие в сфере взаимодействия сооружения подземных вод;- возможное наличие техногенных насыпных грунтов в пространстве между скважинами;- коррозионная агрессивность грунтов и подземных вод. <p>При проектировании необходимо учесть и предусмотреть следующие мероприятия:</p>

НИИОПБ-04/2025-ТБ-ПД-ООС.ТЧ						Лист
						16

6 Оценка воздействия на радиационное состояние окружающей среды

Важнейшей частью обеспечения радиационной безопасности является радиационный контроль, как на стадии отвода участков под строительство, так и проектирования объектов. Целью радиационного контроля является определение степени соблюдения принципов радиационной безопасности и требований нормативов, включая непревышение установленных пределов доз допустимых уровней, получение необходимой информации для оптимизации защиты и принятия решений о вмешательстве в случае обнаружения загрязнения местности радионуклидами, а также на территориях с повышенным уровнем природного облучения.

Поскольку в процессе эксплуатации источников радиации не появляется, то и изменения радиационного фона не будет.

7. Оценка воздействия на шумовое состояние окружающей среды

Период строительства

Акустическое воздействие при строительстве допустимо и не окажет негативного акустического воздействия на рассматриваемую территорию.

Эквивалентные уровни звука в период проведения строительных работ не превышают LAэкв= 70 дБА, максимальные уровни звука – LAмакс = 90 дБА на расстоянии 7,5 м от источников шума. Зона акустического дискомфорта (LAэкв > 55 дБА и LAмакс > 70 дБА) не превышает 75 м от места проведения работ.

Каких-либо источников дополнительного акустического дискомфорта при работе системы нет.

Для снижения строительного шума все работы, характеризующиеся высоким его уровнем, необходимо производить в дневное время.

Период эксплуатации

На период эксплуатации техническое оснащение не повлечет изменения шумовой характеристики района проведения строительных работ, новые источники шума не появятся.

8. Оценка воздействия на окружающую среду при размещении отходов

В проектируемом объекте образуются следующие отходы: твердые бытовые отходы (ТБО) от строителей, остатки от строительных материалов, лампы освещения.

Проектом предусматриваются мероприятия по организации сбора, промежуточного хранения и транспортировке отходов.

Технологическим процессом предусмотрена сортировка отходов непосредственно при их накоплении. Для этих целей устанавливаются специальные контейнеры.

Периодичность вывоза бытовых отходов ежедневно, прочие отходы по мере накопления.

Количество образующихся отходов определено расчетным путем на основании действующей нормативной документации.

С целью уменьшения объемов отходов, поступающих на почву, возможно использование уплотнителей для отходов. Эти мероприятия позволяют сократить объем отходов на 25 % и периодичность их вывоза в места утилизации.

Поскольку строительные работы проводятся последовательно, то общее количество одновременно хранящихся отходов невелико.

Большинство видов отходов, образующихся в период строительства, являются инертными по отношению к компонентам окружающей среды, а их негативное влияние будет проявляться только в захламлении территории. Поэтому в этот период основное внимание уделяется

Взам. инв. №	
Подл. и дата	
Инв. № подл.	

						НИИОПБ-04/2025-ТБ-ПД-ООС.ТЧ	Лист
							18
Изм.	Код.уч	Лист	№док.	Подпись	Дата		

своевременному вывозу и утилизации.

Все отходы вывозятся на полигон ТБО. Отходы металла по договору сдаются. Образование отходов при строительно-монтажных работах ограничивается сроком строительства.

Все строительные материалы, конструкции и пр. доставляются на строительную площадку в готовом виде, не требующем дополнительной доработки, лакокрасочные материалы поставляются в возвратной таре. Такая технология проведения строительных работ позволяет сократить количество отходов и захламление территории.

Не допускается скопление мусора на стройплощадке. Вывоз строительного мусора осуществляется по мере заполнения бункера в места утилизации или дальнейшей переработки в автосамосвалах с закрытым брезентовым верхом. Бункеры-накопители отходов, не оснащенные крышкой, при их перемещении должны иметь тентовое укрытие.

9. Оценка влияния вибрации и электромагнитного излучения

В период проведения строительных работ и при эксплуатации объекта отсутствует оборудование, способное вызвать электромагнитное излучение и мощные вибрации

Инв. № подл.	Подл. и дата	Взам. инв. №								Лист
			Изм.	Кол.уч	Лист	№док.	Подпись	Дата	НИИОПБ-04/2025-ТБ-ПД-ООС.ТЧ	19

Таблица регистрации изменений

Изм.	Номера листов (страниц)				Всего листов в док.	№ док.	Подпись	Дата
	Изменен- ных	Заменен- ных	Новых	Аннули- рованных				

Изм.	Колуч	Лист	№ док.	Подпись	Дата	ИниОПБ-04/2025-ТБ-ПД-ООС.ТЧ	Лист
							20